



Choose certainty.
Add value.

Más seguridad
Mas valor.

Máster en ingeniería del mantenimiento

1ª promoción Valladolid (18ª Nacional)

36 años de intensas labores de investigación, estudio y formación, avalan el **MÁSTER EN INGENIERÍA DEL MANTENIMIENTO 18ª promoción** con la garantía de los 1100 técnicos formados.

Este MÁSTER le ofrece la preparación necesaria para desarrollar su carrera en el campo del Mantenimiento y **da solución a problemas reales que afectan al responsable o técnico de mantenimiento:**

- Reparaciones imprevistas.
- Paradas no programadas.
- Acortamiento de la vida útil de los equipos.
- Errores humanos.
- Problemas técnicos con graves consecuencias económicas.

Ventajas

Asegura el éxito de tu departamento en un entorno global y cambiante mediante una formación de calidad para equipar tus procesos con **políticas de mantenimiento adecuadas y bien implantadas:**

- Adquiere una visión global de los procesos productivos y de servicios.
- Elabora planes integrales de mantenimiento
- Cualifícate en las distintas técnicas aplicables a cada caso.
- Incorpora a mantenimiento los objetivos de calidad del producto o proceso.
- Aprovecha los datos generados en información útil para la toma de decisiones.
- Aplica en el día a día experiencias profesionales y casos de éxito reales.
- Networking profesional con compañeros, profesores y antiguos masteristas.

- Desarrolla tus competencias: liderazgo, comunicación, negociación con dirección, gestión de personas, cálculo de consecuencias económicas de los problemas técnicos, destacar ante gerencia el gran peso específico del mantenimiento.

¿Por qué este máster?

- **Dar respuesta** a los problemas técnicos, económicos, de gestión y de personal asociados a la actividad del Mantenimiento en la empresa.
- Incrementar notablemente el nivel y **cualificación** profesional de los participantes.
- Estar preparado para que nuestras funciones y **habilidades** sean puestas a prueba a diario con una formación especializada y de calidad.
- Generar una **red de contactos** con alumnos y profesores expertos en mantenimiento. promoviendo experiencias personales y casos de éxito reales.

¿Qué ofrecemos?

- Clases presenciales: viernes por la tarde y sábado por la mañana **una vez al mes** para compatibilizar con el trabajo.
- **Formación participativa** y moderna frente a una enseñanza tradicional y academicista.
- **Casos prácticos reales** fruto de la experiencia de nuestros docentes y nuestra cercanía a la industria.
- **Campus virtual:** para alumnos, profesores y antiguos masteristas.
- **Excelentes profesores:** expertos y responsables del mantenimiento de las mejores empresas de cada sector.

- Documentación: una verdadera biblioteca de mantenimiento con **manuales de referencia**.
- Contacto con los **nuevos y antiguos alumnos** quienes han impulsado su carrera gracias al máster y desempeñan cargos de responsabilidad en las mejores empresas de su sector.
- **Proyecto fin de máster:** para aplicar en su empresa los conocimientos del máster: mejor y más rentable que una consultoría.
- **Impulsa tu carrera** con un máster de prestigio que cuenta con 18 promociones y más de 1100 alumnos.
- **Visitas técnicas empresas punteras para ver la aplicación práctica de las técnicas aprendidas.**



Titulación

Certificación formativa de ATISAE, ahora TÜV SÜD IBERIA, empresa de referencia industrial con 50 años de presencia en el mercado y 50 delegaciones en España e Iberoamérica.

Programa

MÓDULO I Fundamentos del Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo.

Fundamentos del mantenimiento.

- Concepto de Mantenimiento.
- Tipos de Mantenimiento.
- Dependencia y organigrama interno.
- Evolución histórica del Mantenimiento.
- Estrategias del Mantenimiento y sus objetivos cifrados.

El mantenimiento preventivo.

- Concepto de Mantenimiento Preventivo.
- Tipos de Preventivo: Hard Time, On condition, Modular, etc.
- Organización del Preventivo: Codificación, Sistemas, Procedimientos, Frecuencias y medios, Programas y OTS.
- Lubricación: Lubricación y su calidad, Tareas de engrase, Programa y ejecución.
- Eficiencia del Mantenimiento Preventivo.
- Selección de equipos sometidos a Preventivo.
- La Calidad y el Mantenimiento Preventivo.
- Caso práctico de equipo de transporte.

MÓDULO 2 Lubricantes y lubricación

- Principios de la lubricación.
- Lubricantes sólidos.

- Lubricantes líquidos.
- Procesos de refinado.
- Tipos de grasas.
- Tipos de aceites.
- Ensayos para aceites, para grasas y pastas.
- Lubricación de cojinetes planos, de rodamientos, de engranajes.
- Fluidos hidráulicos.
- Lubricación de compresores, soplantes, sistemas frigoríficos, herramientas neumáticas, reductores, motores, transformadores, etc.
- Estudio de lubricación de la maquinaria de fabricación.
- Gestión de compras de lubricantes.
- Servicios Postventa.

MÓDULO 3 El Mantenimiento Predictivo

- Fundamentos. Curva
 - de tendencia.
- Resultados y rentabilidad.
- Técnicas de Mantenimiento Predictivo.
 - Análisis de vibraciones, con prácticas de alineación, equilibrado, etc.
 - Análisis de lubricantes.
 - Termografía y Termometría.
 - Ensayos no destructivos (ENDS).
 - Ensayos motores eléctricos y transformadores.
 - Control de desgaste mecánico.
 - Análisis de aceites de transformadores.
 - Fotografía digital y fibra óptica.
 - Análisis de chispaduras.
 - Otras técnicas en investigación.
- Variables de calidad llevadas a diagnosis predictiva.

- Análisis y estudios matemáticos de los índices de variables predictivas.
- Práctica de análisis de vibraciones, alineación de ejes y equilibrado.

MÓDULO 4 El Mantenimiento Correctivo

- Concepto, interpretación, necesidad.
- Niveles de Mantenimiento Correctivo.
- La Orden de Trabajo, su codificación y su información.
- Programa y Planificación.
- Correlación Preventivo – Predictivo - Correctivo.
- Operaciones simultáneas Preventivo – Correctivo.
- PERT y CPM aplicados a Mantenimiento Correctivo.
- Otros métodos de programación. La Parada Anual.
- Preparación de los trabajos de Mantenimiento: Documentación, logística a reducción de errores, ajuste de plantilla, Procedimientos de Correctivo, Rentabilidad de la reparación, Tiempos asociados a Mantenimiento.
- Diagnóstico de fallos y averías: Definiciones, determinación del elemento averiado. Aumento de la rapidez del diagnóstico. Métodos, Sistemas expertos de diagnóstico.

MÓDULO 5 Gestión Económica

- Concepto de Coste Integral.
- Coste Integral Estático y Dinámico.
- El presupuesto anual de Mantenimiento.
- Técnicas previsionales del coste de una máquina o sistema.

- El presupuesto Anual de Mantenimiento. Implantación de coste global por hora de mano de obra.
- Técnicas de Renovación y Reconstrucción de equipos. Ejemplos prácticos: Técnica de Coste Anual, Técnica del Valor Actual, Técnica M.A.P.I.
- El LCC (Life Cycle Cost) aplicado al Retrofit de Mantenimiento. Influencia de las amortizaciones y del Coste Integral de Mantenimiento.
- Medida del deterioro y envejecimiento de las máquinas. Cálculo del envejecimiento global.
- Medida de la obsolescencia por coste, producción, calidad y seguridad.
- Chequeo y testeo del nivel de Mantenimiento de una instalación para hallar el punto óptimo de trabajo.

MÓDULO 6 FMD- Fiabilidad.

Mantenibilidad. Disponibilidad de sistemas. S.D.F. Seguridad de Funcionamiento de Sistemas. Dependability.

- Fiabilidad: Definición, Función F de Fiabilidad, Estructuras de sistemas, Fiabilidad básica, Distribuciones exponencial, normal, Weibull, Procesos de fallo, Métodos estadísticos: paramétricos y no paramétricos, Predicción de Fiabilidad, Fiabilidad del Mantenimiento.
- Mantenibilidad: Definición, Función M de Mantenibilidad, Tiempos porcentuales, duración media del trabajo, Ejemplos aplicados con exponencial, normal, Weibull Predicción de Mantenibilidad, Índices prácticos de Mantenibilidad, Mantenibilidad y Mantenimiento.
- Disponibilidad: Definición, Función A de Disponibilidad, Relación con la Fiabilidad y Mantenibilidad, Disponibilidad de Sistemas complejos, Predominio de la Fiabilidad o de la Disponibilidad de una planta.
- Calidad de mantenimiento: Normativa y su relación con el Mantenimiento, Determinación de recursos y disponibilidad de rrrh, Habilitación del personal técnico, Documentación del Mantenimiento, Control y evaluación del Mantenimiento.
- Eficacia global del mantenimiento de una empresa.
- Componentes de S.D.F.: Aplicación a procesos, productos y organización del Mantenimiento, Análisis funcional, Análisis preliminar de riesgos.
- FMECA, Árbol de fallos y sus consecuencias y causas. Simplificación de Boole, Análisis correlación, Programación lineal, Poka-Yoke.
- Valoración Fiabilidad en función del tiempo. Valoración Mantenibilidad en función del tiempo.
- Disponibilidad del sistema en función del tiempo.
- Optimización de las condiciones de diseño.
- Optimización por sobrecarga e infracarga de equipos.
- Ejemplo de aplicación:
 - Aumento de disponibilidad de Centrales de Cogeneración.
 - Análisis de riesgos de una instalación frigorífica.
 - Mejora de disponibilidad de una planta depuradora.
 - Mejora de la Fiabilidad y de la Seguridad de un Transfert de control numérico.
 - Mejora de explotación de un centro informático.

- Mejora de fiabilidad de grupo aerogenerador.
- Optimización del Mantenimiento de una planta industrial.
- Mejora de la seguridad de un gran centro comercial.

MÓDULO 7 La Gestión de Repuestos

- Familias de repuestos de un sistema.
- Codificaciones: Numéricas, Alfa-numéricas, Posicionales y estructurales, Con representación en el plano y sin representación.
- Modelos de gestión de repuestos: Gauss, Poisson, Alisado exponencial, Con ajuste de riesgo.
- Cálculo de rotura de stock y análisis de decisiones.
- Técnica del conjunto estándar: Fundamento, adquisición, norma de almacenaje, Hard time aplicado al conjunto, El método R.O.C.O.F. usado para optimizar sus modificaciones y mejoras, Rotación de los conjuntos estándar. Valores económicos.
- Almacenamiento de los repuestos y Gestión de Almacenes.
- Control de la gestión de repuestos. Parámetros generales.
- Métodos simplificados y prácticos de la gestión de stocks de repuestos.

MÓDULO 8 Mejoras sistemáticas.

Mantenimiento Modificativo y Proactivo. Informatización del Mantenimiento: GMAOs

- Datos y códigos históricos.
- Síntomas, averías, causas, condiciones.
- MTBF y MTTR en tiempo real.
- Mejoras de equipos por medio de curvas



prácticas de infiability, inmantenibilidad e indisponibilidad.

- La Tribología y la patología de máquinas e instalaciones:
 - Problemas de desgaste, abrasión, cavitación, fatiga y temperatura.
 - Materiales metálicos y sus tratamientos térmicos y superficiales. Materiales elastómeros y plásticos modernos y su uso en Mantenimiento.
 - Técnicas a aplicar contra dichos problemas.
- Ejemplos prácticos.
- Características de un buen G.M.A.O.

MÓDULO 9 Aspectos humanos del mantenimiento

- Estructura humana.
- Especialidades. Polivalencia. Ratios diversos.
- Formación del personal de Mantenimiento.
- Promoción. Motivación.
- El tiempo del Gestor de Mantenimiento.
- Fiabilidad humana:
 - Aspectos cualitativos de los errores humanos producidos en Mantenimiento.
 - Aspectos cuantitativos. Método THERP.
 - Tablas de probabilidad de fallo en todas las operaciones de Mantenimiento.
- Definiciones y medidas de la productividad de la mano de obra de Mantenimiento. Utilización y Rendimiento.
- Seguridad en los trabajos de Mantenimiento.
- Responsabilidades legales del gestor de Mantenimiento.
- Puesta en conformidad de equipos de trabajo según el R.D. 1215.
- El Mantenimiento y los HAZOP.
- Relaciones humanas en Mantenimiento. Técnicas de negociación.

MÓDULO 10 TPM (Mantenimiento Productivo Total)

- Fundamentos y bases.
- La tasa de rendimiento sintético o aprovechamiento de una instalación T.R.S.
- La caza o Troubleshooting de pérdidas en la planta.
- Conducción de la máquina en condiciones básicas de buen funcionamiento.
- Automantenimiento.

- Mantenimiento satélite y otros niveles de Mantenimiento.
- Limpieza técnica. Gestión de aprietes y tornillos. Lubricación.
- Pequeñas revisiones.
- Círculos de Mantenimiento.
 - Mejora de procesos.
 - Mejora de mantenibilidad.
- Diagnóstico de fallos, averías, pérdidas
 - Fallos monocausicos.
 - Fallos policausicos. El F.F.M. (Fenómenos Físicos de Mecanismos). Aplicaciones.
- Implantación del T.P.M. a la empresa.

MÓDULO 11 RCM (Mantenimiento Basado en la Fiabilidad)

- Origen y fundamento.
- Modelos de distribuciones frecuenciales de fallos de un sistema.
- Modelos de opinión de expertos sobre fallos.
- Probabilidad a priori y a posteriori de fallos. Máxima verosimilitud.
- Distribuciones conjugadas y Modelo Final.
- Aplicación a motores de plantas de Cogeneración y a sistemas de transporte.
- Criterios S.D.Q.M. (Seguridad, Disponibilidad, Calidad y Mantenimiento).
- Análisis funcional y Arquitectura orgánica de un subsistema.
- Fallo funcional, modo de fallo, causas, probabilidad, gravedad, detectabilidad y criticidad.
- Tareas de mantenimiento R.C.M. sobre los elementos mantenibles (E.M.).
- Aplicación a una industria, de un edificio y de una compañía de ferrocarriles.

MÓDULO 12 Equipos especiales

- Mto. de los equipos de regulación y control (instrumentación) de procesos continuos.
- Mantenimiento de Robots.
- Autómatas programables (AP o PLCs).
- Máquinas de control numérico.
- Mantenimiento de equipos informáticos, Ordenadores.
- Mantenimiento de equipos de Aire Acondicionados (A.A.).
- Equipos contra incendios.
- Equipos de electromedicina.
- Grupos electrogenos y U.P.S.
- Equipos electrónicos.
- Complejos y de telecomunicación.
- Grupos frigoríficos alimentarios y climáticos.
- Red neumática (producción y distribución).
- Red hidráulica.

MÓDULO 13 Mantenimiento de Edificios

- Mantenimiento de edificios normales, automatizados e inteligentes.
- Obra Civil.
- Instalaciones.
- Edificios de Pública Concurrencia.
- Hoteles.
- Hospitales.
- Hipermercados y grandes superficies.

MÓDULO 14 Mantenimiento de Obras Públicas

- Mantenimiento de Carreteras y Autopistas.
- Aeropuertos.
- Puentes.
- Puertos.
- Túneles.

- Presas y otros.
- Garajes subterráneos.
- Infraestructura ferroviaria.

MÓDULO 15 Mantenimiento Contratado

- Mantenimiento propio y Mantenimiento contratado.
- Valoración de las empresas de Mantenimiento contratado.
- Requisitos de una buena empresa de Mantenimiento.
- Método de programación lineal para optimizar los RR.HH. propios y contratados.
- Tipos de Mantenimiento contratado
 - Por Administración / Por Contrato.
 - Full Service.
 - Atenciones de Fabricantes de equipo.
 - Partnership.
- Puntos fuertes y débiles del Mantenimiento contratado.
- Ratios relativos al Mantenimiento contratado.
- Áreas más importantes de la empresa para contratar el Mantenimiento.
- Optimización del Taller de Mantenimiento.

MÓDULO 16 Mantenimiento Integral de Sistemas de Bombeo

Mantenimiento integral de bombas centrífugas de proceso.

- Tecnología descriptiva de las bombas.
- Averías en bombas.
- Normas sobre bombas. Mantenimiento Preventivo y Predictivo.
- Mantenimiento Correctivo y repuestos más comunes.
- Modificaciones en bombas.

Mantenimiento de reductores, multiplicadores y accionamientos.

- Tipos de reductores.
- Composición de un Reductor.
- Averías en Reductor.
- Mantenimiento Preventivo y Predictivo.
- Mantenimiento Correctivo y repuestos más comunes.

MÓDULO 17 Generación y Distribución de Electricidad, Centrales, cogeneración y distribución. Mantenimiento Energético, Gestión de consumos y MAE'S:

- Sistemas de una Central Térmica.
- Servicios de Mantenimiento.
- Técnicas preventivas y predictivas aplicadas en centrales térmicas.

- Plantilla y Mantenimiento contratado.
- Retrofitado de la Central. Inversiones en Mantenimiento.
- Mantenimiento de diversos equipos eléctricos de la central térmica.
- Sistemas de una planta de Cogeneración. Plan de Mantenimiento.
 - Mantenimiento de Líneas Eléctricas: Reglamento, Descomposición orgánica, Técnicas preventivas y predictivas aplicadas a líneas aéreas.
 - Mantenimiento propio y contratado, Ratios de Mantenimiento.
 - El caso de las líneas subterráneas y sus particularidades.
 - Dificultades y experiencias.
- Introducción al mantenimiento energético



- Gestión energética y mantenimiento.
- Abastecimiento y compra de energía.
- Energías renovables y cogeneración.
- La auditoría energética.
- Análisis de consumos y costes energéticos.
- **Mantenimiento energético:** medidas de ahorro.

MÓDULO 18 Auditoría del Mantenimiento y Gestión de activos ISO 55000

- Check-list de los puntos técnicos, organizativos, económicos, humanos y energético ambientales del Mantenimiento de las empresas.
- Determinación de los puntos fuertes y puntos débiles.
- Apoyo de representación de Radar.
- Ratios de Benchmarking para comparación con valores estándar.
- Normas ISO 9001 - 9002 - 9003 – 9004 y Normas qs 9000.
- Gestión de activos bajo ISO 55000.
- Objetivos competitivos manto en la empresa.
- Recomendaciones para cumplir objetivos.
- Presentación de informe.
- Casos prácticos de empresas industriales.

Metodología didáctica

El Máster en Ingeniería del Mantenimiento es **Semipresencial**, lo que permite a los alumnos realizar el máster completo asistiendo solo a una clase por módulo. Nuestro sistema se basa en métodos de enseñanza-aprendizaje participativo + basado en casos + basado en proyectos.

Características:

- Clases presenciales, de **5 HORAS LECTIVAS**, para desarrollar los conceptos de mayor dificultad para el alumno/a y su puesta en práctica.
- Pruebas de evaluación tipo test de cada módulo del programa a través de la plataforma informática.
- Realización de un **Proyecto fin de Máster** global, real y de interés para el mundo empresarial.
- Una **EXTRAORDINARIA. DOCUMENTACIÓN** de amplios y completos Manuales.
- Acceso de alumnos al **CAMPUS VIRTUAL**, con contraseñas personales a través del campus virtual en www.tmsl.net. Requisitos: <http://www.formacionyservicios.net/MANTENIMIENTO/mod/resource/view.php?id=6790>.
- **Tutores expertos** a disposición del alumno por teléfono, foros, chat o mail.
- Grupos reducidos de 15 a 25 personas.

El Máster tiene una duración de **600 HORAS**

BONIFICABLES:

- 90 Horas presenciales.

- 510 Horas de estudio y trabajo en teleformación.
- 250 Horas de Proyecto fin de máster. (No bonificables).

En cada sede se realizarán visitas a las principales empresas punteras del sector.

JORNADAS PRESENCIALES:

Viernes de 15 a 21 h y Sábados de 9 a 15 h.
Ambas jornadas incluyen descansos con coffee break.

SEDES PRESENCIALES:

Inauguraciones de las clases: 3 de noviembre de 2017.
Finalización de las clases: 30 de septiembre de 2018.

MADRID, BARCELONA, VALENCIA, SEVILLA y VALLADOLID.

Pueden adaptarse a tu medida dentro de su empresa. Consúltenos.

Precio:

4.560 Euros 100% BONIFICABLE.

DESCUENTOS

Exclusivos para Colegiados del COIIM.....8%

Precios especiales para particulares, desempleados, autónomos y grupos.

Pagos aplazados sin interesesConsúltenos

Contacto:

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales COIIM
Valladolid

Pasaje de la Marquesina, 12 A – 47004

VALLADOLID.

983 355 812.

formacion.valladolid@coiim.org

www.tuvsudformacion.es
master@tuv-sud.es



Profesores

Docentes seleccionados entre los mejores profesionales del sector, todos ellos directivos técnicos de reconocido prestigio en su área formativa.

Gracias a ellos los alumnos recibirán una formación práctica basada en conocimientos reales aplicados al día a día de las empresas.

AGRELO, DAVID LUIS

Ingeniero Industrial. Gestor de Mantenimiento en edificios e instalaciones club de futbol. Project manager.

BECERRA SÁNCHEZ, IGNACIO

Ingeniero Naval. Responsable de planta de SCHNEIDER - Noblejas (Toledo).

CABACO CABALLÉ, ISMAEL

Ingeniero Maquinista Naval. Experto en Lubricantes de LUBRITEC, S.L.

CARRERAS ESCOLAR, FRANCISCO

Máster en Ingeniería del Mantenimiento.
Responsable de Mnto. de VIDAL GOLOSINAS,
S.A (Murcia).

CARVAJAL CEBRIÁN, MARÍA

Lda cc económicas y empresariales Dir.^a
análisis riesgo de crédito y análisis de portfolio
clientes BANKIA.

CORDERO, JOSE MARÍA

Ingeniero Técnico Aeronáutico. Mantenimiento
aeronáutico.

DEL CASTILLO, JOSÉ ANTÓN

Máster en Ingeniería del Mantenimiento y Jefe
de Mantenimiento en SOL MELIA FENIX.

FLÓREZ GONZÁLEZ, JOSÉ MANUEL

Ingeniero Técnico Industrial. Director Técnico
U.N. Seguridad Industrial, TÜV SÜD ATISAE.

FRANCISCO GARCÍA HERRERA

Ingeniero Técnico Industrial. Experto en Mnto.
de Instalaciones Eléctricas IBERDROLA.

GARCÍA MARTÍN, LUIS

Profesor de proyectos de la EUIT de Las
Palmas de Gran Canaria. Director gerente
TBN INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO Y
LUBRICACIÓN,

GARCÍA TORTOSA, JUAN

Ingeniero Técnico Industrial (MIM). Consultor
de Ingeniería y Mnto. Industrial. TORTOSA
INGENIEROS

GONZÁLEZ LÓPEZ, FERNANDO

Licenciado en Ciencias Biológicas. Director
Técnico U.N. de Medio Ambiente de TÜV SÜD
ATISAE.

HERNÁNDEZ HOLGADO, RAÚL

Jefe de operaciones, servicios portuarios y
seguridad. PUERTO DE ALICANTE.

HERRERO SÁNCHEZ, JOSÉ MANUEL

Ingeniero Industrial y Director de
INVESTIGACIÓN SINIESTROS.

IBORRA LÓPEZ, JORGE Arquitecto Técnico e

Ingeniero de Edificación. Consultor Edificación
y Mantenimiento.

LEZANA GARCÍA, EMILIO

Doctor Ingeniero del ICAI. TÜV SÜD ATISAE.

LÓPEZ ESTALELLA, ROGER

Ingeniero Industrial jefe de proyecto en ingeniería
técnica. Experto en piping PULCRA CHEMICALS.

LÓPEZ PEREA, JAVIER

Ingeniero Naval. Supervisor de Mnto. Estación
Espacial de la NASA DEEP SPACE CONTROL
CENTER.

MANZANO LIZCANO, JOSÉ AVELINO

Ingeniero de Telecomunicaciones y
Coordinador de Instalación y Mantenimiento
en TELEFÓNICA.

MORANTE ARGUIBAY, ANTONIO Ingeniero Técnico Aeronáutico. Experto en Mantenimiento y pruebas funcionales de motores de Aviones y Helicópteros. ISDEFE.

TRABALÓN CARRICONDO, CRISTÓBAL Ingeniero industrial y licenciado en derecho, Instalaciones de baja tensión y electromecánicas de METRO BCN.

OLMOS SANDOVAL, IGNACIO
Máster en Ingeniería del Mantenimiento.
Coordinador de formación y director del Máster en Ingeniería del Mantenimiento TÜV SÜD IBERIA

PÉREZ JULIÁ, JOSÉ
Ingeniero Técnico de Telecomunicaciones.
Director de Ingeniería y Mantenimiento Corporativo PANRICO.

RAMÍREZ MATA, LUIS
Director Técnico dpto. Mecánico de TÜV SÜD ATISAE.

SÁNCHEZ GONZÁLEZ, JUAN PEDRO
Máster en Ingeniería del Mantenimiento,
Técnico en ingeniería del Mantenimiento de MAHOU.

SAYAGUÉS GARCÍA, MANUEL
Ingeniero de Montes. Director Técnico Energía de TÜV SÜD IBERIA.

SORO, DAVID
Director Ingeniería y Mantenimiento
ASSOCIACIÓ NUCLEAR ASCÓ-VANDELLOS II.

TORRELL MARTÍNEZ, FRANCESCA
Ingeniera de Telecomunicaciones, Operaciones
INDAEL Estrategia en INSTITUTO LEAN
MANAGEMENT.

Empresas que ya aplican los conocimientos del Máster

Acciona
Danone
Hispasat
Peugeot-Citroën España
Aceralia
El Corte Inglés
Huguet
Pirelli
Cables y Sistemas
Agbar
Endesa
Hussmann
Presidencia del Gobierno
BASF Española
Extrusión Resinas Vinícolas
Iberdrola
Productos alimenticios Gallo
Brilen
FCC Construcción
Iberia
Renfe
Cadbury's España
Ferrovial Servicios
Industrias Lácteas Vallisoletanas
Robert Bosch
Campofrío
Ford España
Rockwool
Carrefour
Gamesa Eólica
Ipsen Pharma
Cartobox
Gematec
John Deere

Sara Lee D.E. Cruz Verde
Central Nuclear de Vendellós
General Electric
Lípidos Santiga
Sol Meliá España
Cepsa
General Motors
Mahou San Miguel
Solvay Química
Clece
Glaxo Smith Kline
Merkumenergética 2010
Subsecretaría de Defensa
CLH
Grupo Cobra
Michelin
Unión Fenosa
Clínica Universitaria de Navarra
Grupo Samca
Nasa
Uralita Sistemas de Tuberías
Consejo Insular Aguas de Gran Canaria
Hilton Internacional
Nurel
Valeo
Consorci Sanitari del Maresme
HH Bilbao
Olarra
Vidal Golosinas
Construcciones Navales del Norte
Hotel Convención
Panrico
Warner Bros
Park Madrid



Un mantenimiento bien gestionado es una ventaja competitiva para la empresa

www.tuv-sud.es

tmi@atisae.com

912 031 145

Nuestras oficinas

MADRID

Tel.: 91 806 17 30 / 20.
madrid@atisae.com

ALBACETE

Tel.: 967 21 07 74.
oca-albacete@atisae.com

ALICANTE

Tel.: 96 592 85 86.
alicante@atisae.com

ALMERÍA

Tel.: 950 22 92 64.
almeria@atisae.com

BARCELONA

Tel.: 93 594 44 80.
barcelona@atisae.com

BILBAO

Tel.: 94 427 81 33.
bilbao@atisae.com

BURGOS

Tel.: 947 24 41 74.
burgos@atisae.com

CÁCERES

Tel.: 927 21 37 46.
jbarrero@atisae.com

CÁDIZ

Tel.: 956 29 00 50.
cadiz@atisae.com

CASTELLÓN

Tel.: 964 20 69 81.
castellon@atisae.com

CIUDAD REAL

Tel.: 926 25 24 55.
ciudad-real@atisae.com

CÓRDOBA

Tel.: 957 49 78 28.
cordoba@atisae.com

A CORUÑA

Tel.: 981 28 95 33.
la-coruna@atisae.com

CUENCA

Tel.: 969 23 35 49.
cuenca@atisae.com

GIRONA

Tel.: 902 61 14 11.
catalunya@atisae.com

GRANADA

Tel.: 958 12 33 50.
granada@atisae.com

GUADALAJARA

Tel.: 949 23 52 80.
guadalajara@atisae.com

HUELVA

Tel.: 959 22 15 12.
huelva@atisae.com

JAÉN

Tel.: 953 24 09 71.
jaen@atisae.com

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Tel.: 928 42 81 46.
laspalmas@atisae.com

LEÓN

Tel.: 987 26 09 09.
leon@atisae.com

LLEIDA

Tel.: 902 61 14 11.
catalunya@atisae.com

LOGROÑO

Tel.: 941 51 93 93.
larioja@atisae.com

LUGO

Tel.: 982 24 41 56.
lugo@atisae.com

MÁLAGA

Tel.: 952 17 64 20.
malaga@atisae.com

MÉRIDA

Tel.: 924 37 34 63.
merida@atisae.com

MURCIA

Tel.: 968 21 64 43.
murcia@atisae.com

OURENSE

Tel.: 988 37 30 10.
orense@atisae.com

OVIEDO

Tel.: 98 525 96 09.
oviedo@atisae.com

PALMA DE MALLORCA

Tel.: 971 70 61 91.
palma-mallorca@atisae.com

PAMPLONA

Tel.: 948 17 65 34.
pamplona@atisae.com

PUERTOLLANO

Tel.: 926 41 58 44.
puertollano@atisae.com

SALAMANCA

Tel.: 923 21 16 44.
salamanca@atisae.com

SAN SEBASTIÁN

Tel.: 943 31 51 41.
san-sebastian@atisae.com

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Tel.: 922 15 21 66.
tenerife@atisae.com

SANTANDER

Tel.: 942 31 41 10.
santander@atisae.com

SEGOVIA

Tel.: 921 49 00 23.
oca-segovia@atisae.com

SEVILLA

Tel.: 95 425 87 00.
sevilla@atisae.com

SORIA

Tel.: 975 245 110.
soria@atisae.com

TALAVERA DE LA REINA

Tel.: 925 813 106.
talavera@atisae.com

TARRAGONA

Tel.: 977 29 06 51.
tarragona@atisae.com

TERUEL

Tel.: 978 83 40 52.
teruel@atisae.com

TOLEDO

Tel.: 925 25 69 52.
toledo@atisae.com

VALENCIA

Tel.: 96 362 72 62.
valencia@atisae.com

VALLADOLID

Tel.: 983 36 03 57.
valladolid@atisae.com

VIGO

Tel.: 986 22 46 19.
vigo@atisae.com

VITORIA

Tel.: 945 22 72 66.
vitoria@atisae.com

ZARAGOZA

Tel.: 976 40 30 44.
zaragoza@atisae.com

